

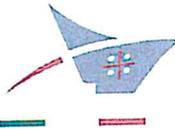


versalis

Stabilimento di Porto Torres (SS)

Allegato 1i

Concessioni per derivazione acqua



N. 14 del Registro Concessioni – Anno 2019

N. 102 del Repertorio

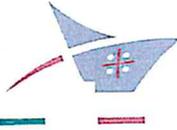
Oggetto: Porto Torres (SS) – Loc. Zona industriale – Occupazione e uso di un'area demaniale marittima allo scopo di mantenere e gestire una presa acqua di mare per complessivi mq 16.882,84.

Periodo concessione: dal 01.01.2019 al 31.12.2022.

Concessionario: Versalis S.p.A.

Il Presidente:

- Vista** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;-----
- Visto** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 (in particolare l'art. 22 comma 1) riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);-----
- Visto** il D.M. n° 369 del 17 luglio 2017 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna al Prof. Avv. Massimo DEIANA per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;-----
- Vista:** la delibera del Comitato di Gestione n° 01 del 14.02.2018 di nomina del Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna Avv. Natale DITEL per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;-----
- Vista** l'istanza acquisita al prot. 20989 in data 12.11.2018 , intesa ad ottenere il rilascio di una concessione demaniale marittima presentata dal Sig. Piludu Luca (C.F. PLDLUCU74P28B354U) nato a Cagliari il 28.09.1974 e residente a Quartu Sant'Elena in via Firenze 49, in qualità di Procuratore di cui giusta procura n° 7062217554 onferitagli dal Sig. Ferrari Daniele (C.F. FRRDNL61R01M109Z) della Società Versalis S.p.A. codice fiscale/partita iva: 03823300821 con sede legale in San Donato Milanese, Piazza Boldrini 1;-----
- Vista** la richiesta di produzione della documentazione necessaria al fine di concludere l'iter istruttorio relativo al rilascio con foglio prot. n° 245 del 07.01.2019;-----
- Visto** il passaggio in Comitato Portuale del 20 dicembre 2018;-----
- Tenuto conto:** che allo stato degli atti non risultano motivi/ragioni ostative, che impediscano l'accoglimento della domanda presentata dal Sig. Piludu Luca -----
- Visto** l'art. 36 cod. nav.;-----
- Visti** i ff.gg. prot. n° 22417, 22420 22258 del 30.11.2018 con i quali è stata attivata la relativa procedura istruttoria e richiesti i pareri di rito;-----
- Visto** che, con foglio prot. n°22458 del 30.11.2018, è stato trasmesso, ai Comuni di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres, l'avviso relativo alla richiesta di rilascio in questione, al fine della prevista pubblicità da effettuarsi tramite affissione, per 20 (venti) giorni consecutivi, agli albi pretori dell'AdSP, delle predette Civiche Amministrazioni, sul sito istituzionale dell'Ente senza che pervenissero domande in concorrenza, osservazioni e/o opposizioni;-----
- Visto** il parere favorevole espresso dalla Capitaneria di Porto di Porto Torres; -----



pervenissero domande in concorrenza osservazioni e/o opposizioni;-----
Visto il parere favorevole espresso dalla Capitaneria di Porto di Porto Torres; -----
Visto l'art. 20 della legge 241/1990 si intende acquisito anche il parere del Comune di Porto Torres;-
Visti l'art. 8, comma 3, lett. h) della legge 28.1.1994, n. 84, e ss.mm.ii. nonché, gli artt. 36 e seguenti
del Codice della Navigazione e 5 e seguenti, del relativo Regolamento marittimo di esecuzione;-----
Visti gli atti d'Ufficio e la relativa determinazione del canone, da corrispondere da parte del
Concessionario;-----

C O N C E D E

Alla Versalis S.p.A. (d'ora innanzi per brevità denominata Concessionario), codice fiscale/partita
iva: 03823300821 con sede legale in San Donato Milanese, Piazza Boldrini 1, rappresentante legale
Sig. Piludu Luca (C.F. PLDLUCU74P28B354U) nato a Cagliari il 28.09.1974 e residente a Quartu
Sant'Elena in via Firenze 49, l'occupazione e l'uso di un'area demaniale marittima per complessivi
mq 16.882,84 allo scopo di mantenere e gestire una presa acqua di mare;-----

La presente concessione si intende assentita per quanto di competenza dell'Autorità di sistema
portuale, nei limiti dei diritti che competono al Demanio Marittimo e fatti salvi eventuali diritti di
terzi, avrà la durata complessiva di 4 (quattro) anni precisamente per il periodo decorrente **dal**
01.01.2019 al 31.12.2022-----

Il Concessionario ha l'obbligo di corrispondere all'Autorità di Sistema Portuale in riconoscimento
della demanialità del bene concesso ed in corrispettivo della presente concessione per tutto il periodo
di validità della stessa, (01.01.2019– 31.12.2022) il canone complessivo, attualizzato, di €
273.837,40 (duecentosettantemilaottocentotrentasette/40);-----

Si dà formalmente atto che il concessionario ha corrisposto il canone previsto per l'anno 2019 pari
ad € **68.459,35 (sessantottomilaquattrocentocinquantanove/35)**.-----

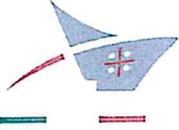
LA PRESENTE LICENZA VIENE RILASCIATA ALLE SEGUENTI CONDIZIONI:

1) nel giorno della scadenza della presente concessione, ovvero qualora non si addivenga al "rinnovo"
della stessa, il Concessionario dovrà sgomberare a propria cura e spese le aree demaniali marittime
occupate ed opere ivi realizzate, ripristinando la zona interessata, come in origine, salvo che l'Autorità
portuale non consenta il rilascio della concessione su nuova domanda dell'interessato, da presentarsi
almeno due mesi prima di detta scadenza, per l'espletamento dell'iter istruttorio con le procedure ad
evidenza pubblica;-----

2) l'Autorità Portuale, avrà sempre facoltà di revocare, in tutto od in parte, la presente concessione
nei casi e con le modalità previste dalla Legge senza che il Concessionario abbia diritto a compensi,
indennizzi o rimborsi di sorta e ciò con particolare riguardo ai provvedimenti da adottarsi in materia
di Security, ovvero qualora se ne ravvisi l'esigenza, di disporre delle aree demaniali marittime
assentite in concessione per destinarle ad altri utilizzi/servizi e/o per gli usi d'istituto dell'Autorità di
sistema portuale del Mare di Sardegna o di altre Amm.ni;-----

3) l'Autorità di sistema portuale, avrà la facoltà di dichiarare la decadenza della presente concessione
nei casi previsti dagli articoli 47 e 48 del Codice della Navigazione, senza che il Concessionario stesso
abbia diritto ad indennizzi, compensi, risarcimenti o rimborsi di sorta, qualunque sia il periodo
trascorso dall'inizio della concessione e salva, in tal caso, la eventuale applicazione delle sanzioni

21



penali, in cui il Concessionario fosse incorso. Per i fini previsti dall'art. 47 C.N. lett. d) il numero delle rate è stabilito in una;-----

4) nei suddetti casi di revoca della presente concessione e di dichiarazione di decadenza, il Concessionario ha l'obbligo di sgomberare, a propria cura e spese, le aree demaniali marittime, oggetto della presente concessione e relative opere, riconsegnando il tutto nel pristino stato, all'Autorità di sistema portuale, sulla semplice intimazione scritta della stessa, che sarà notificata all'interessato, in via amministrativa, oppure a mezzo di servizio postale. In caso di irreperibilità del Concessionario, terrà luogo della notifica l'affissione della ingiunzione, per la durata di giorni dieci, nell'albo dell'Autorità di sistema portuale e del Comune di Porto Torres;-----

5) qualora il Concessionario non adempia all'obbligo dello sgombero e della riconsegna della zona concessa tanto alla scadenza della concessione, che in caso di revoca o di dichiarazione di decadenza dalla stessa, l'Autorità di sistema portuale avrà la facoltà di provvedervi d'ufficio in danno del Concessionario ed in sua assenza, provvedendo a rimborsarsi di eventuali spese nei modi prescritti dall'art. 84 del Cod. Nav., oppure rivalendosi, ove lo preferisca sulle somme che potranno ricavarsi dalla vendita di quanto rimosso, vendita che l'Autorità di sistema portuale avrà facoltà di eseguire senza formalità di sorta, restando in tal caso integra la responsabilità del Concessionario per le eventuali maggiori spese delle quali l'Amministrazione potrà imporre il rimborso nei modi prescritti dal citato art. 84 del Codice della Navigazione; -----

6) il Concessionario sarà direttamente responsabile verso l'Autorità di sistema portuale dell'esatto adempimento degli oneri ed obblighi assunti e verso terzi di ogni eventuale danno, nocumento o pregiudizio, cagionato alle persone, mezzi, cose, opere, animali, ed alle proprietà, durante l'esercizio/mantenimento di quanto oggetto della presente, o per qualunque altro utilizzo non autorizzato/contemplato dalla presente concessione demaniale marittima;-----

7) l'Autorità di sistema portuale e le altre Amministrazioni dello Stato interessate al Demanio Marittimo sono da intendersi sollevate da qualsiasi responsabilità, intervento di diversa natura e genere, presente o futura, per eventuali danni od altro che quanto oggetto della presente concessione, dovessero arrecare direttamente o indirettamente, alle persone, alle opere/cose, alle strutture, mezzi, animali, ed ai terzi in genere;-----

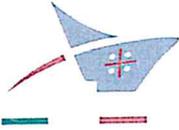
la presente licenza è, inoltre, subordinata, oltre che a quanto previsto dal Codice della Navigazione e dal relativo Regolamento di esecuzione/Ordinanze e dalle normative complementari, alle discipline doganali/fiscali, igienico-sanitarie, ambientali, antinquinamento, pubblica sicurezza, urbanistica, nonché alle seguenti condizioni speciali:-----

IL CONCESSIONARIO

8) non potrà eccedere i limiti assegnatigli, né variarli/modificarli;-----

9) non potrà posizionare altri manufatti, né variare le disposizioni di quelli previsti dalla presente concessione secondo quanto risulta dall'elaborato tecnico depositato agli atti;-----

10) si obbliga: al mantenimento in sicurezza delle strutture, con obbligo di verifica delle stesse; a segnalare senza indugio/immediatamente all'Autorità concedente lo stato di pericolo delle strutture, a mezzo di un sistema di inoltro che compri l'avvenuta ricezione della segnalazione stessa; ad astenersi dall'utilizzo delle strutture in caso di segnalazione di pericolo, previa delimitazione dell'area



di che trattasi; alla copertura assicurativa del rischio derivante dall'infortunio causato da responsabilità per inosservanza di obblighi di controllo e di vigilanza a carico dell'Autorità concedente;-----

11) il Concessionario ai sensi dell'art. 30 del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione deve esercitare direttamente la presente concessione, nonché, utilizzarla per gli scopi e finalità cui la stessa è stata rilasciata. Non potrà neanche temporaneamente sostituire altri nel godimento della concessione se non specificatamente autorizzato dall'Autorità di sistema portuale, giusta art. 45 Bis C.N., art. 46, I comma Codice della Navigazione ed art. 30, I e II comma, Regolamento di Esecuzione al C.N, nonché da quanto previsto dalla legge 80/2005;-----

12) non potrà destinare ad altro uso e/o attività quanto forma oggetto della presente concessione, né arrecare intralci e/o pericoli al traffico portuale ed alla pubblica circolazione, prestando al riguardo tutti gli accorgimenti e precauzioni possibili; -----

13) dovrà lasciare, compatibilmente con la natura delle aree/opere, ove previste, libero accesso, per motivi di servizio, al personale, dell'Autorità di sistema portuale, dell'Amministrazione Marittima e delle altre Amministrazioni dello Stato interessate al Demanio Marittimo;-----

14) l'area demaniale marittima in concessione, dovrà essere, a cura e spese del Concessionario, opportunamente recintata e segnalata a norma di legge, al fine di garantire ed assicurare la massima sicurezza e l'incolumità di coloro che operano all'interno della stessa e di chi, eventualmente, transitasse all'esterno di detta area; dovrà essere affisso, nell'ambito della concessione, un cartello ben visibile, riportante la dicitura "Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna – Concessione demaniale marittima – Licenza n° ____/2019 (vedasi estremi di identificazione della presente concessione);-----

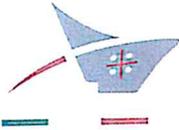
15) le opere assentite in concessione dovranno essere dotate di adeguate ed idonee dotazioni antincendio a norma della legge vigente, da mantenere costantemente in perfetta efficienza ed esercizio. L'impianto elettrico (con messa/dispersori a terra) e gli eventuali impianti tecnici vari, dovranno essere, qualora già non lo fossero, opportunamente adeguati in conformità alle norme CEI, alla legge 46/90 e ss.mm.ii., ed al DPR 462/2001. Il Concessionario dovrà, inoltre, attenersi e quanto prescritto dal Decreto legislativo 81/2008 "testo unico sulla salute e sicurezza del lavoro";-----

il Concessionario è, comunque, obbligato, oltre ad attenersi alla normativa attualmente in essere, anche a quella futura in materia di sicurezza, obbligandosi ad adottare tempestivamente tutte le misure che si dovessero rendere necessarie o anche solo opportune per garantire il pieno rispetto e la completa osservanza della normativa;-----

il Concessionario dovrà adottare ogni provvedimento necessario, o anche solo opportuno, ad evitare danni/infortuni a persone, opere e cose, al fine di garantire ed assicurare la massima sicurezza sul luogo di lavoro, attenendosi, inoltre, a tutta la normativa di settore, relativa alla prevenzione degli infortuni. L'esercizio della Concessione dovrà essere svolto da idoneo personale qualificato e regolarmente assicurato;-----

16) le aree/opera in concessione dovranno essere mantenute in buono stato di praticabilità, pulite, sgombre da ogni genere di materiale/rifiuti e apprestando anche idonei e separati contenitori/depositi per la raccolta differenziata, provvedendo al successivo smaltimento degli stessi, il tutto a propria

91



cura e spesa. Il Concessionario dovrà, altresì, provvedere a proprie cura e spese all'ordinaria e straordinaria manutenzione delle stesse. Lo stato manutentivo di quanto oggetto della presente concessione demaniale, potrà essere dall'Autorità di sistema portuale verificato e valutato, in qualsiasi momento della durata della stessa;-----
qualora dalla verifica risultasse l'insufficiente cura di quanto assentito in concessione, l'Autorità di sistema portuale stabilirà un congruo termine per l'esecuzione degli interventi opportuni ed in caso di inottemperanza provvederà d'ufficio a carico del Concessionario, prelevando le somme necessarie, dal deposito cauzionale all'uopo costituito;-----

17) si fa assoluto divieto di installare recinzioni e/o ogni specie e qualsiasi di barriera e/o impedimento all'accesso pubblico;-----

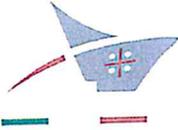
il Concessionario dovrà adattare le relative strutture, qualora già non lo fossero, per rendere le stesse visitabili ed accessibili da parte dei disabili, il tutto in conformità per quanto concerne la normativa in vigore riguardante il "superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche" (Legge 05.02.1992 n. 104 e successive modificazioni ed integrazioni);-----

18) al fine di garantire il rispetto e l'adempimento di tutti gli oneri, obblighi e condizioni derivanti dal rilascio della presente concessione con particolare riferimento, ove il caso, alla rimessa in pristino stato delle relative aree, come in origine, alla scadenza del presente titolo concessorio, ovvero qualora si addivenisse al non rinnovo dello stesso, o nei casi di revoca o decadenza di cui ai precedenti articoli, il Concessionario si impegna a versare, giusta art. 17 Reg. C.N., una cauzione dell'importo di € 210.000,00 (duecentodiecimila/00) fatte salve eventuali integrazioni della stessa, tramite la costituzione di un deposito a mezzo fidejussione bancaria o polizza assicurativa, (la compagnia di assicurazioni deve risultare tra quelle ricomprese nell'elenco pubblicato trimestralmente dall'ISVAP ora (IVASS) ai sensi dell'art. 87 del D.lgs n° 175/95), vincolata all'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, per tutta la durata della presente concessione (sino al 31.12.2022 anche le necessarie verifiche tecniche);-----

si dà formalmente atto che il Concessionario ha già regolarmente corrisposto la cauzione dovuta per complessivi € 210.000,00 come risulta dalla relativa polizza fidejussoria depositata agli atti;-----

19) il Concessionario si impegna, inoltre, fin dalla data di rilascio della presente licenza, a provvedere - in caso di revoca del deposito cauzionale all'uopo costituito, o qualora esso non venga rinnovato alla scadenza - alla contestuale costituzione, a pena di decadenza della concessione, di una nuova cauzione a norma di legge, o versamento in numerario, per l'ammontare in precedenza stabilito, fino al termine della presente concessione, ovvero, sino all'eventuale sgombero della stessa e ripristino della zona interessata. Il Concessionario resta, comunque, sempre responsabile degli oneri derivanti dagli obblighi assunti con il presente titolo concessorio, anche oltre la somma depositata a titolo di cauzione di cui al precedente art. 18) e, di questo, con la sottoscrizione della licenza ne prende formalmente atto, senza riserva ed eccezione alcuna;-----

20) il Concessionario, a propria cura e spese, dovrà, tempestivamente, assicurare quanto oggetto della concessione presso una idonea Compagnia di Assicurazione, in possesso dei requisiti di legge, che preveda i danni/rischi/ provenienti dalla responsabilità civile (art. 23 Reg. C.N.), avendo, comunque, la facoltà di estenderla, allo scoppio, incendio, fulmini/agenti atmosferici, atti vandalici/dolosi e per



quanto altro ritenuto necessario per la fattispecie. Questa Autorità, in qualsiasi momento, potrà chiedere al Concessionario di produrre copia dell'assicurazione per acquisirla ai propri atti;-----

21) la presente, non esime il Concessionario, dall'obbligo di chiedere e munirsi, a propria cura e spese, alle Amministrazioni/Enti competenti, il rilascio di eventuali ulteriori licenze, concessioni, autorizzazioni, nulla osta, provvedimenti, collaudi/agibilità, permessi, anche sotto il profilo statico/tecnico/ambientale/urbanistico, igienico-sanitario, antincendio, che si rendessero necessari, per l'utilizzo, mantenimento/esercizio dell'attività, di quanto oggetto della presente concessione, sollevando l'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna e tutte le Amministrazioni dello Stato interessate al Demanio Marittimo, da qualsiasi obbligo verso le suddette Amministrazioni/Enti, fatti salvi eventuali diritti di terzi;-----

22) il Concessionario si impegna formalmente, senza eccezione o riserva alcuna, a corrispondere all'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, su richiesta scritta della stessa, un conguaglio della misura del canone attualmente applicata, corrisposta o da corrispondere, qualora successivamente al rilascio della presente concessione, si addivenisse ad una rideterminazione del canone stesso, oltre al consueto aggiornamento annuale con indice Istat;-----

23) l'approvvigionamento idrico/elettrico e delle utenze varie, allacci compresi, è a totale carico del Concessionario, con autonomi e indipendenti contatori, senza alcun onere in capo all'Autorità di sistema portuale;-----

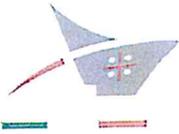
24) il Concessionario dovrà produrre in tempi congrui tutta la documentazione tecnica/amministrativa eventualmente richiesta dall'Autorità di sistema portuale per l'esercizio delle proprie attività di controllo e di programmazione;-----

25) il Concessionario si impegna a produrre all'Autorità di Sistema Portuale, con la massima urgenza e, comunque, entro giorni 90 (novanta) dalla data del presente titolo concessorio, i dati amministrativi, la documentazione tecnica e la relativa modulistica all'uopo necessaria per l'esatta localizzazione della concessione e rispettive opere/aree, sulla cartografia catastale prodotta dal S.I.D. (Sistema informativo Demanio). La predetta documentazione, qualora non fosse stata a suo tempo già acquisita agli atti, dovrà essere presentata sia in formato cartaceo che digitale (CD con utilizzo del programma DO.RI.), con riserva, beninteso, di successiva verifica da parte dell'Autorità di Sistema Portuale anche per eventuali attualizzazioni/modifiche che in ipotesi, si rendesse necessario ed opportuno, apportare alla presente licenza di concessione, sia sotto il profilo tecnico che amministrativo. Il Concessionario è a conoscenza che la mancata presentazione della documentazione, nei termini assegnati, potrà essere oggetto da parte dell'Autorità di sistema portuale di dichiarazione di decadenza della concessione giusta art. 47 lett. F) del Codice della Navigazione;-----

26) il Concessionario si obbliga a partecipare alle spese di manutenzione e pulizia delle aree portuali e, comunque, dei servizi di interesse generale in genere, resi negli stessi ambiti presso cui la concessione insiste. Gli importi e le modalità di partecipazione saranno disciplinati con apposito provvedimento da emanare;-----

DETERMINAZIONE CANONE

Applicazione dell'Ordinanza n° 5/2009 in data 06 febbraio 2009 dell'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci, Tabella "AA". Voce D



Determinazione canone:	
D1 area scoperta	mq 14.756,68
D2 area occupata da opere di facile rimozione	mq 888,65
D4 specchio acqueo	mq 365,00
D7 pertinenziali demaniali	mq 872,51
F1 volumetrie	mc 2.469,33
Totale	mq 16.882,84

Totale canone periodo dal 01.01.2019 al 31.12.2022, € 273.837,40
(duecentosettantemilaottocentotrentasette/40) salvo eventuale conguaglio;-----

**MODALITA' ED INDICAZIONI PER LA CORRESPONSIONE DA PARTE DEL
CONCESSIONARIO DEI RISPETTIVI CANONI**

Si dà atto che il Concessionario ha corrisposto il canone annuale per l'anno 2019, stabilito in € 68.459,35 (sessantottomilaquattrocentocinquantanove/35) salvo eventuale conguaglio, così come da documentazione agli atti.-----

Il Concessionario, si impegna a far pervenire all'Autorità portuale, non appena effettuato, una copia del bonifico bancario, da acquisire agli atti, attestanti l'avvenuto pagamento del canone demaniale di cui sopra.-----

I canoni per gli anni successivi stabiliti dal canone dell'anno precedente +/- indice ISTAT da determinarsi, dovrà essere calcolato e corrisposto dal Concessionario entro e non oltre il 15 febbraio di ogni anno a mezzo bonifico bancario, sempre con le medesime modalità di cui sopra, successivamente alla ricezione del relativo ordine di pagamento.-----

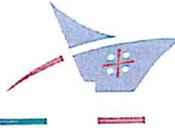
Quanto sopra fatto salva l'eventuale successiva rideterminazione della misura del canone attualmente applicata, corrisposta o da corrispondere, che potrebbe far scaturire un conguaglio dello stesso;-----
il Concessionario si impegna a corrispondere la relativa e prescritta imposta di registro sull'importo complessivo del canone;-----

la presente licenza viene sottoscritta dal Sig. Piludu Luca, nelle premesse già generalizzato, in segno della più ampia e completa accettazione delle condizioni ed obblighi qui sopra espressi, senza eccezione o riserva alcuna;-----

il Concessionario, dichiara di eleggere il proprio domicilio in Quartu Sant'Elena – Via Firenze 49, impegnandosi a comunicare all'Autorità di sistema portuale, per i conseguenti adempimenti di competenza, eventuali variazioni dello stesso, nonché del responsabile legale e/o, ogni ulteriore modifica/variazione societaria che, in ipotesi, potessero verificarsi durante il periodo di assentimento e validità della presente concessione, nell'intesa che venendo a mancare si riterrà trasferito presso il Municipio di Porto Torres (SS);-----

il Concessionario, esprime il proprio consenso all'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, nel rispetto del Decreto Legislativo n° 196 del 30.06.2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali) e dell'art. 13 GDPR (Regolamento UE 2016/679) al trattamento ed utilizzo, eventualmente anche attraverso strumenti informatici/telematici, di tutti i vari dati conferiti e riportati nelle

G/



istanze/note/documentazione presentata e sia nella presente licenza di concessione, per le finalità strettamente connesse al procedimento amministrativo cui essi sono specificati e destinati, nonché per gli adempimenti amministrativi ad essi conseguenti e/o ritenuti opportuni e/o necessari da espletarsi per la definizione della pratica.-----

28/02/2019

Il Dirigente dell'Area
Dott. Giovanni Fabio SECHI

Il Segretario Generale
Avv. Natale DITEL

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo DEIANA

In rappresentanza della Società
"Versalis S.p.A."
Il Procuratore
Luca PILUDU



28/2/19
628
5476,74

